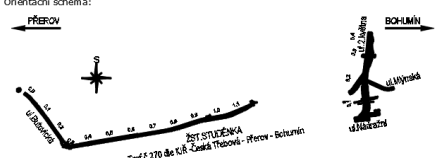






EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



| | | | |
|--|---------|--|--------------------|
| +Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma  | | Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____ | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 01/2023 | Definitivní odevzdání | Ing. Libor Habrnál |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| Zhotovitel stavby: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  |
| Adresa: | Kounicova 688/26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Zhotovitel objektu: | Dopravní projektování spol. s r.o. |  |
| Adresa: | 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava | |
| Kontakt: | T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor | Specialista: | Ing. Libor Habrnál |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------|

| | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|---------------------------|
| Název stavby/akce: | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín, úpravy areálu MSV Metal | Označení investora: | E617-S-4901/2020 |
| | | Označení zhotovitele: | 20138-01-0122 |
| Název části: | Pozemní komunikace | Označení části: | D.2.1.8 |
| Název objektu/dílní části: | Komunikace | Označení objektu/komplexu: | SO 01-18-06 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | Číslo přílohy: | 1.001 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Jan Krupička | Ing. Petr Kříž | Formáty: A4 | DUSP |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Moravskoslezský | Butovice [758442] | 1891 | 01/2023 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------|-----------------|------------|----------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
| S 6 6 2 2 0 4 9 0 1 | D U S P | D 2 1 8 | S O 0 1 1 8 0 6 | X X X | 1.001 | 0 0 0 |

Obsah

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Identifikační údaje | 2 |
| 1.1. | Stavba | 2 |
| 1.2. | Investor | 2 |
| 1.3. | Projektant | 2 |
| 1.4. | Základní údaje o komunikaci | 2 |
| 2. | Popis stávajícího stavu | 3 |
| 3. | Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| 3.1. | Přehled dotčených parcel a vlastníků | 4 |
| 4. | Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 5 |
| 5. | Vztahy pozemní komunikace s okolními objekty | 5 |
| 6. | Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 6 |
| 7. | Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 9 |
| 8. | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 10 |
| 9. | Součinnost s jinými stavebními objekty | 10 |
| 10. | Vazba na případné technologické vybavení | 10 |
| 11. | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 11 |
| 12. | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 11 |
| 13. | Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 11 |
| 14. | Postup výstavby | 13 |
| 15. | Vytyčovací body | 14 |

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

| | |
|----------------------|---|
| Název stavby: | „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“ |
| Objekt: | SO 01-18-06 – Komunikace |
| Místo stavby: | Studénka |
| Dotčené k.ú: | Butovice [758442], Studénka nad Odrou [758396] |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Stupeň: | DUSP |

1.2. Investor

| | |
|--------------------|--|
| Objednatel: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc |
|--------------------|--|

1.3. Projektant

| | |
|---------------------------------|---|
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Martin Mráz, Ing. Petr Gregor |
| Hlavní projektant: | Dopravní projektování spol. s r.o., 29. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava |
| Navrhl, vypracoval: | Ing. Petr Kříž |
| Odpovědný projektant SO: | Ing. Jan Krupička |
| Kontroloval: | Ing. Libor Habrnál |

1.4. Základní údaje o komunikaci

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Číslo / třída komunikace: | účelová komunikace |
| Druh silniční komunikace: | účelová komunikace |
| Správce komunikace: | MSV Metal |
| Druh vozovky: | Vozovka s živičným krytem (asfalt) |

Technická zpráva je zpracována dle přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

2. Popis stávajícího stavu

Jedná se o vnitroareálové účelové komunikace a zpevněné plochy ve vlastnictví společnosti MSV Metal, a.s.

Komunikace jsou asfaltové se šířkou cca 6,0 m. Příčný sklon je převážně střechovitý, lokálně jednostranný. Komunikace jsou ohraničeny obrubou. Odvodnění je zajištěno uličnímu vpustmi. Skrz zpevněné plochy a výrobní halu prochází stávající vlečka, do které nebude zasahováno. Podél komunikace, vedoucí před výrobní halou, je vedena stávající vlečka. Přes vlečku vede 5 železničních přejezdů.

3. Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci stavby „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín“ bude přivedena nová komunikace prodloužená ul. Butovická (SO 01-18-04 „Prodloužení místní komunikace ul. Butovická do průmyslového areálu“, která je ukončena s hranicí parcely č. 2100/1 v místě stávající vlečkové brány. Příjezd vozidel těžké nákladní dopravy bude veden touto místní komunikací. Z důvodu změny organizace provozu těžkých vozidel v areálu MSV Metal je nutné stávající areálové komunikace rozšířit a jejich únosnost zvýšit tak, aby vyhovovaly provozu.

Stavební objekt řeší rekonstrukci účelových komunikací v prostoru okolo výrobní haly. Jedná se o 3 účelové komunikace. Pro přehlednost rozděleny v situaci na:

- Komunikace 1 – areálová před výrobní halou
- Komunikace 2 – areálová za výrobní halou
- Komunikace 3 – prodloužená ul. Butovická

Při rekonstrukci dojde k rozšíření komunikace a výměně konstrukčních vrstev vozovky, tak aby vozovka vyhovovala těžké nákladní dopravě. Za výrobní halou je nově navržena odstavná a parkovací plocha pro TNV.

V místě nového vjezdu do průmyslového areálu (v místě napojení na SO 01-18-04 „Prodloužení místní komunikace ul. Butovická do průmyslového areálu“) je navržena zpevněná plocha a vrátnice se vstupními váhami. Poté se nová komunikace napojuje na stávající areálovou zpevněnou plochu.

Součástí tohoto stavebního objektu je i odstranění stávajících dřevin v areálu MSV Metal v místě vybudování nové komunikace a parkoviště. Dále je součástí tohoto SO řešení náhradních výsadeb. Parcelní čísla, kterých se SO dotýká, jsou uvedena v tabulkové příloze.

„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“

„Technická zpráva SO 01-18-06 – Komunikace“

Stupeň dokumentace: DUSP

číslo zakázky: 20138

Katastrální území: Butovice [758442]; Studénka nad Odrou [758396]

01/2023

3.1. Přehled dotčených parcel a vlastníků

Stavební objekt bude situován na pozemcích uvedeny v následující tabulce.

| Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO 01-18-06 | | | | |
|--|--|--|--------------------------------|----------------------------|
| Parcelní číslo | Vlastnické právo | Způsob ochrany nemovitosti | Způsob využití | Druh pozemku |
| <u>k.ú. Studénka nad Odrou [758396]</u> | | | | |
| 2338/13 | MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | Manipulační plocha | Ostatní plocha |
| <u>k.ú. Butovice [758442]</u> | | | | |
| 2100/1 | MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | Manipulační plocha | Ostatní plocha |
| 2100/45 | AK 1324, s.r.o., č. p. 357, 73904 Krásná | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | Manipulační plocha | Ostatní plocha |
| 2134 | MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | stavba pro výrobu a skladování | Zastavěná plocha a nádvoří |
| 2100/6 | MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | stavba pro výrobu a skladování | Zastavěná plocha a nádvoří |
| 2100/55 | MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | Manipulační plocha | Ostatní plocha |
| 2100/58 | MSV Metal Studénka, a.s., R. Tomáška 859, 74213 Studénka | Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany | Ostatní komunikace | Ostatní plocha |

4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- zadávací dokumentace stavby
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- stávající inženýrské sítě
- veřejně přístupné mapové podklady
- fotodokumentace
- porady a jednání se zadavatelem stavby a společností MSV Metal, a.s.

Další podklady použity pro tvorbu výkresové dokumentace:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 109 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
- TP 162 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- zákon 146/2008 – Rozsah projektové dokumentace

5. Vztahy pozemní komunikace s okolními objekty

Navazující koordinované stavební objekty:

- SO 01-18-04 Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu
- SO 01-15-04 Vrátnice MSV Metal a.s.
- SO 01-15-05 Oplocení

- SO 01-18-07 Vstupní váhy a vjezdové závory MSV Metal a.s.
- SO 01-27-03 Úpravy areálu MSV Metal, vodovody a kanalizace
- SO 01-10-04 Kamerový systém a Napojení na interní síť MSV Metal a.s.
- SO 01-11-11 Přípojka nn pro vrátnici MSV Metal a.s.
- SO 01-11-12 Napájení vjezdových závor MSV Metal a.s.
- SO 01-11-13 Napájení vstupních vah MSV Metal a.s.
- SO 01-11-14 Úprava osvětlení v areálu MSV Metal a.s.
- SO 01-27-02 Prodloužení místní kom. na ul. Butovická do prům. areálu, ochrany a přeložky vod. a kanal.

6. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavební objekt řeší rekonstrukci účelových komunikací a zpevněných ploch v prostoru okolo výrobní haly. Jedná se o 3 účelové komunikace. Pro přehlednost jsou rozděleny v situaci na:

- Komunikace 1 – areálová, před výrobní halou
- Komunikace 2 – areálová, za výrobní halou
- Komunikace 3 – prodloužená ul. Butovická

KOMUNIKACE 1 – AREÁLOVÁ, PŘED VÝROBNÍ HALOU

Směrové řešení komunikace oproti stávajícího stavu není měněno. Jedná se o účelovou komunikaci. Komunikace bude rekonstruována v délce 277,26 m. Komunikace začíná v místě vjezdové brány do areálu AK 1324, s.r.o. Rekonstrukce končí u vodovodní šachty.

Podélný profil je vynesena v ose komunikace. Niveleta kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon je 0,60 %.

Komunikace je vedena jako obousměrná dvoupruhová se základní šířkou 7,50 m. V km 0,000 00 – 0,117 75 je komunikace vedena v šířce 7,75 m. Ve stejném staničení bude stávající chodník odstraněn, bez náhrady.

Komunikace je vedena ve střechovitém sklonu 2,50 %, v místech napojení na stávající komunikace / zpevněné plochy je příčný sklon veden ve sklonu nutném pro komfortní napojení.

Komunikace je z obou stran ohraničena silniční obrubou (+15 cm).

Podél výrobní haly bude komunikace napojena na stávající zpevněné plochy před halou. Komunikace zde bude ohraničena sníženou silniční obrubou (+2 cm). Vyplnění prostoru mezi obrubou a zpevněnou plochou bude betonem C25/30 XF4 (příp. asfaltovou směsí).

Vjezdy do výrobní haly budou upraveny v rozsahu nutném pro napojení na nový stav komunikace.

„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“

„Technická zpráva SO 01-18-06 – Komunikace“

Stupeň dokumentace: DUSP

číslo zakázky: 20138

Katastrální území: Butovice [758442]; Studénka nad Odrou [758396]

01/2023

KOMUNIKACE 2 – AREÁLOVÁ, ZA VÝROBNÍ HALOU

Komunikace je vedena v přímé. Jedná se o účelovou komunikaci. Komunikace bude rekonstruována v délce 77,64 m. Komunikace začíná na hraně křižovatky s komunikací č. 1. Na tuto komunikaci je napojena průsečnou křižovatkou. Komunikace je ukončena na konci zpevněné plochy při vjezdu do výrobní haly.

Podélný profil je vynesena v ose komunikace. Niveleta kopíruje stávající stav. Maximální podélný sklon je 1,92 %.

Komunikace je vedena jako obousměrná dvoupruhová se základní šířkou 7,50 m. Komunikace je vedena v jednostranném sklonu 2,50 %, v místech napojení na stávající komunikace / zpevněné plochy je sklon veden ve sklonu nutném pro komfortní napojení.

Ve staničení km 0,022 70 – 0,058 75 je navržena parkovací plocha pro nákladní vozidla. Je navrženo celkem 7 parkovacích stání s šikmým řazením (šikmé 45°), skutečnou šířkou 3,50 m (šířka krajních stání 4,00 m) a základní délkou 16,00 m.

Komunikace je z obou stran ohraničena silniční obrubou (+15 cm).

Do vlečky procházející zpevněnou plochou nebude zasahováno.

KOMUNIKACE 3 – PRODLOUŽENÁ UL. BUTOVICKÁ

Jedná se částečně o novostavbu a částečně o rekonstrukci stávající komunikace a zpevněné plochy. Komunikace začíná v místě vjezdové brány mezi areálem MSV Metal, a.s. a AK 1323, s.r.o. Komunikace zde navazuje na: SO 01-18-04 Prodloužení místní komunikace na ul. Butovická do průmyslového areálu z koordinované stavby „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín“.

V km 0,000 00 – 0,049 10 je navržena zpevněná plocha sloužící jako odstavná plocha a obratiště před nově navrženou vrátnicí a vjezdovou bránou. Vstupní váhy před vrátnicí jsou součástí SO 01-18-07.

Za vstupními váhami se komunikace napojuje na zpevněnou plochu. Zpevněná plocha společně s dále navazující komunikací je navržena k rekonstrukci.

Do vlečky procházející zpevněnou plochou nebude zasahováno.

Komunikace i zpevněné plochy jsou navrženy ve střežovitém sklonu s o hledem na napojení na stávající komunikace, zpevněné plochy a vlečky.

Komunikace je z obou stran ohraničena silniční obrubou (+15 cm).

V místě stávající vlečky je nutné část plochy zpevnit betonovými panely.

Před vrátnicí a podél levé strany komunikace je navržen chodník pro pěší v š. 1,50 m. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby.

„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“

„Technická zpráva SO 01-18-06 – Komunikace“

Stupeň dokumentace: DUSP

číslo zakázky: 20138

Katastrální území: Butovice [758442]; Studénka nad Odrou [758396]

01/2023

ODVODNĚNÍ:

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikací a zpevněných ploch vedoucí vodu k uličním vpustím. Celkem je navrženo 26 UV.

Podél komunikací bude zřízena podélná drenáž. Drenáž z perforovaného potrubí PVC DN 150. Potrubí bude uloženo do lože šířky 400 mm a tl. 100 mm ze štěrkopísku. Drenážní trubka bude opatřena ochranou geotextilií 300 g/m². Zásyp bude ze štěrku fr. 8/32 (příp. 8/16).

Návrhové parametry SO:

- Délka komunikace 1: 277,26 m
- Délka komunikace 2: 81,39 m
- Délka komunikace 3: 169,62 m
- Šířka komunikace: 7,50 – 7,75 m
- Příčný sklon komunikace: střechovitý; jednostranný u komunikace č. 2
- Příčný sklon pláňe: 3,00 ‰
- Plocha vozovky: 6395,0 m²
- Plocha chodníku: 202,7 m²
- Plocha vozovky z betonových panelů: 4,0 m²

Navržené skladby komunikace jsou navrženy k rekonstrukci, a to všech konstrukčních vrstev, aby rekonstruovaná komunikace vyhovovala požadované těžké nákladní dopravě, která bude po dokončení stavby, na této komunikaci probíhat. Komunikace je navržena pro zatížení do 440 TNV/24 h.

S1: KONSTRUKCE VOZOVKY – Katalogový list (D1-N-2-IV-PIII):

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | |
| Spojovací postřík modifikovaný | PS, EK | 0,20 kg/m ² | |
| Asfaltový beton pro ložní vrstvy | ACL 16+ | 60 mm | |
| Spojovací postřík modifikovaný | PS, EK | 0,30 kg/m ² | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 50 mm | |
| Infiltrační postřík kationaktivní | PI, EK | 1,00 kg/m ² | |
| Štěrkodrt' A | ŠD _A | 150 mm | |
| Štěrkodrt' A | ŠD _A | min. 150 mm | Edef,2= 45 MPa |
| KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM | | min. 450 mm | |

„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 na trati Přerov – Bohumín, úprava areálu MSV Metal“

„Technická zpráva SO 01-18-06 – Komunikace“

Stupeň dokumentace: DUSP

číslo zakázky: 20138

Katastrální území: Butovice [758442]; Studénka nad Odrou [758396]

01/2023

S2: KONSTRUKCE CHODNÍKU – Katalogový list (D2-D-1-O-PIII):

| | | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------|----------------|
| Betonová zámková dlažba | DL | 60 mm | |
| Kladelcí vrstva 4/8 | L | 40 mm | |
| Štěrkodrt' B | ŠD _B | min. 200 mm | Edef,2= 30 MPa |
| KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM | | min. 300 mm | |

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef,2. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10 % od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn. Dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení pláne musí být co nejméně.

V případě neúnosného podloží bude podloží sanováno výztužnou geotextilií min. 30/30 kN/m a výměnnou vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/63 (příp. 0/125) v tl. 500 mm.

Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Stavební práce v uvedených místech budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů.

Všechny komunikace, křižovatky a zpevněné plochy jsou ověřeny vlečnými křivkami průjezdem nákladní soupravy.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby dojde k přemístění stávajících svislých dopravních značení v místech rozšíření komunikací.

Bude umístěno nové svislé DZ:

- 1x P2 „Hlavní pozemní komunikace“
- 2x P4 „Dej přednost v jízdě!“

Vodorovné dopravní značení:

V10c „Stání šikmé“

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude prováděna dle Technicko-kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků stavby

Podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou formulovány zejména:

- v zákonu 262/2006 Sb. zákoník práce
- v zákonu 309/2009 Sb. zákon, požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví
- v zákonu 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví
- v předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

9. Součinnost s jinými stavebními objekty

Stavební objekt popsáný v této technické zprávě má návaznost na ostatní části projektové dokumentace.

10. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazby na technologické zařízení.

11. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

Dimenze konstrukcí jsou dány typovými podklady dle TP 170, výpočtem se nedokládají.

12. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se však o uzavřený průmyslový areál, kde se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

13. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin v místě vybudování nové komunikace u nově budované vrátnice a v místě nového parkoviště – odstavná plocha.

Jedná se celkem o tři stromy (jeden z nich je dvojkmen) a malou plochu porostu keřů 2 m², podrobně viz tabulka Přehled dřevin k.ú. Butovice.

Kácení dřevin je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu od listopadu do března. V dostatečném předstihu před jeho započatím je třeba požádat

o stanovisko ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., a to věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (úřady městských částí, města, obce). Žádost o stanovisko ke kácení musí obsahovat údaje dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les, plochu likvidovaných keřových porostů, atd.) Kácení je doporučeno provádět mimo hnízdní období ptactva.

Upozornění: průzkum byl zpracován v roce 2022 a do doby realizace stavby dojde k nárůstu dřevin. Je třeba, aby tato skutečnost byla vzata v úvahu před započatím stavby a bylo s ní počítáno.

Ochrana zeleně během stavebních prací

Ochrana zeleně při realizaci stavby vychází ze zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Bude respektována ČSN 839061.

Obecně platí, že zařízení staveniště se nesmí umísťovat na plochy městské zeleně s výjimkou zařízení staveniště pro rekonstrukci ploch zeleně. Kmeny stromů je nutno chránit před mechanickým poškozením (kůru kmene, větví, kořenů, poškození koruny apod.) vozidly, nebo stavebními stroji či postupy. Z toho důvodu je vhodné jejich zajištění obedněním. Výkopy musí zachovat příslušnou vzdálenost pro ochranu kořenového systému, nejméně 2 m od paty stromu. V případech, kdy nelze tuto podmínku dodržet, je třeba provádět výkopy ručně, aby došlo k co nejmenšímu poškození kořenového systému.

Jestliže dojde při stavebních úpravách nebo výkopových pracích k poškození stromu nebo jeho kořenů, je zhotovitel stavebních nebo výkopových prací povinen zajistit okamžité odborné ošetření poškozených stromů nebo jejich kořenů odbornou firmou. Při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

Při úpravách, které mají za následek změnu nivelety, je stavebník povinen obnovit plochy zeleně včetně doplnění nebo výměny zeminy a zajistit stavební opatření na vyrovnání výškového rozdílu tak, aby u stávajících stromů byla zachována původní úroveň terénu v co největší ploše kolem stromů.

Plochy vegetace nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu. Za veškerá ochranná opatření zodpovídá stavbyvedoucí.

Dřeviny navržené k ochraně viz tabulka Přehled dřevin k.ú. Butovice U stromů se navrhuje ochrana obedněním o obvodu koruny stromu, aby nedošlo k jejich poškození. V místech po odstranění stávající dlažby navrhujeme doplnit v okolí kmene substrátem tak, aby nedošlo k navýšení terénu.

Náhradní výsadby

Dle závazného stanoviska Městského úřadu Studénka, odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje bude stanovena náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin, ve smyslu §9 odst. 1 zákona 114/1992.

Jako podklad pro určení náhradní výsadby bylo na základě dendrologického průzkumu provedeno ocenění dřevin dle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin. Celková částka je 293 154,- Kč.

Obecné zásady pro výsadbu dřevin

Předpokládá se především výsadba stromků sadovnickým způsobem. Pro výsadby se použijí výhradně školkařské výpěstky I. třídy jakosti dle ČSN 46 4920. Kořenový systém bude opatřen balem a musí se jednat o stromy minimálně 2x přesazované.

Stromky je nutné vysazovat ve vhodné vegetační době (jaro nebo podzim). Jámy pro výsadbu je třeba hloubit v šířce, která odpovídá 1,5 násobku průměru kořenového balu a odstranit veškeré

stavební odpady, kameny s průměrem větším než 5 cm a těžko zetlívající části rostlin a ošetřit plochu roztokem ničícím plevele. Při výsadbě bude aplikován půdní kondicionér v množství podle určení dodavatele. Po výsadbě je nutno provést správnou modelaci povrchu kolem kmene stromku, tj. vytvořit „zálivkovou mísu“ se zvýšenými okraji tak, aby docházelo k lepšímu zachycení dešťové vody a voda stékala k rostlině. Stromek po výsadbě zalít minimálně 20 l vody.

Dále je třeba provést kotvení stromů třemi dřevěnými kůly spojenými pod korunou do ohrádky, s uvázáním kmene k jednotlivým kůlům; úvazek je nutno použít dostatečně široký a měkký, aby nedocházelo k poškozování kmene, musí být zajištěn proti posunutí. Kůly musí být oloupané a stejně jako materiály pro upevnění musí mít životnost minimálně 2 roky. Toto kotvení bude odstraněno po dostatečném upevnění stromu vlastními kořeny, tj. minimálně po 2-3 letech. Kmeny stromů budou opatřeny jutovou bandáží sloužící pro snížení výparu a zároveň proti mechanickému či mrazovému poškozování v prvních letech po výsadbě.

Při výsadbách je třeba obecně dodržovat tato ochranná pásma a vzdálenosti:

- ochranné pásmo kabelu nn pro pouliční osvětlení – šířka OP, ve kterém nesmějí být vysazovány žádné trvalé porosty, činí 1,0 m na každou stranu od podzemního vedení; výsadba stromů bude navržena ve vzdálenosti minimálně 1,1 m od tohoto vedení
- ochranné pásmo dešťové kanalizace – šířka OP činí 3,0 m na obě strany, dle ČSN 75 6101 je však doporučená vzdálenost stromů od kanalizace 1,5 m.
- minimální vzdálenost stromů od místních komunikací je určena 1,2 m od hrany obrubníkové podstupnice (dle ČSN 736110).
- od svodidla nebo od keřové výsadby musí být stromy vzdáleny minimálně 1 m; tato vzdálenost platí i pro odstup od všech součástí mostních objektů, opěrných zdí, záchytných a bezpečnostních zařízení.

Před započítáním prací je nutno zabezpečit vytýčení tras inženýrských sítí odbornou firmou.

14. Postup výstavby

Řeší jiná část projektové dokumentace.

15. Vytyčovací body

Vytyčovací body jsou součástí samostatné přílohy.

16. Přílohy

- Výkres kácení
- Přehled dřevin

Přehled dřevin k.ú. Butovice

dřeviny určené ke kácení - podklad pro stanovisko

| Číslo dřeviny | Taxon | Obvod kmene [cm] | Průměr kmene [cm] | Výška [m] | Zdravotní stav | parc. č. | Hodnota ekologické újmy |
|---------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------|---|-------------------------|
| 1 | <i>Quercus robur</i> dub letní | 251 | 80 | 15 | dobrý | 2100/1 vlastník: MSV Metal Studénka, a.s. | 221 283 |
| 5 | <i>Betula pendula</i> bříza bělokorá | 188 | 60 | 17 | dobrý | | 71 871 |

Suma za ekologickou újmu: 293 154 Kč

dřeviny určené ke kácení - není nutné žádat o stanovisko

| Číslo dřeviny | Taxon | Obvod kmene [cm] | Průměr kmene [cm] | Výška [m] | Porost plocha [m ²] | parc. č. |
|---------------|--|------------------|-------------------|-----------|---------------------------------|---|
| 3 | <i>Fraxinus excelsior</i> jasan ztepilý: dvojkmen | 63, 47 | 20, 15 | 8 | | 2100/1 vlastník: MSV Metal Studénka, a.s. |
| 4 | <i>Fraxinus excelsior</i> jasan ztepilý <i>Prunus sp.</i> trnka | | | 3 | 2 | |

dřeviny určené k ochraně obedněním během provádění stavby

| Číslo dřeviny | Taxon | Obvod kmene [cm] | Průměr kmene [cm] | Výška [m] | Zdravotní stav | parc. č. |
|---------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|-----------|----------------|---|
| 2 | <i>Betula pendula</i> bříza bělokorá | 157 | 50 | 12 | dobrý | 2100/1 vlastník: MSV Metal Studénka, a.s. |

